



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Minister VWS

Deadline: 1-07-2020

Directie Maatschappelijke
Ondersteuning
team B

Ontworpen door
(10)(2e)
(senior) beleidsmedewerker

T
M 06: (10)(2e)
(10)(2e) @minvws.nl

Datum Document
29-6-2020

Zaaknummer
207580

nota

(ter beslissing)

verlenging financiële afspraken valys i.v.m. coronavirus

(10)(2e)

- Bijlage(n)**
1. monitor opstart Valys
 2. notitie Transvision scenario's omzetgarantie Valys
 3. Akkoord financiële afspraken (zaaknr. 204438)

1 Aanleiding voor deze nota

U bent eerder akkoord gegaan met het voorstel financiële afspraken met de uitvoerder van Valys, Transvision, te maken gericht op het behoud van het vervoersnetwerk, de werkgelegenheid en het voorkomen van acute liquiditeitsproblemen (zie bijlage 1). De gemaakte afspraken, die eerder met uw instemming zijn verlengd, lopen op 1 juli af. Hierbij wordt u gevraagd akkoord te gaan met het maken van continuïteitsafspraken voor de periode van 1 juli tot 1 september 2020; de voorgestelde afspraken zijn aangepast, rekening houdend met de (huidige) situatie waarin het vervoer langzaam weer op gang komt.

2 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief

Bent u akkoord met de in deze nota voorgestelde continuïteitsafspraken voor de periode van 1 juli tot 1 september 2020?

U wordt geadviseerd hiermee akkoord te gaan. Het vervoersvolume bevindt zich nog niet op het oude niveau en deze afspraken zijn daarom nodig om de continuïteit van deze voorziening (incl. het vervoersnetwerk) te borgen; de voorgestelde afspraken zijn in lijn met de uitgangspunten voor de continuïteit van het regionaal sociaal-recreatief Wmo-vervoer (oproep VNG aan gemeenten, afgestemd met KNV; zie in dit verband de Kamerbrief COVID-19 'Update stand van zaken' van 24 juni, kenmerk: 1711032-207446-PG).

Na uw akkoord zal een addendum op de eerdere overeenkomst ter ondertekening aan (10)(2e) en Transvision worden voorgelegd. WJZ werkt op dit moment aan dit addendum. Om dit traject z.s.m. te kunnen afronden ontvang ik uw beslissing graag uiterlijk op 1 juli 2020.



3 Samenvatting en conclusies

Het bovenregionaal sociaal-recreatief vervoer (Valys) is per 8 juni herstart. Zoals uit de monitor 'opstart Valys' blijkt (zie bijlage) is, wat de vraag naar het vervoer betreft, sprake van een stijgende lijn, maar de ritaantallen blijven voorlopig nog ver achter bij de realisatie van voorgaande jaren (rond 30% van de gebruikelijke aantallen). Dit is vergelijkbaar met de situatie rondom regionaal sociaal-recreatief vervoer (Wmo-vervoer, zoals regiotaxi).

In eerder genoemde Kamerbrief van 24 juni is toegelicht dat wat (sociaal-recreatief) vervoer in de Wmo betreft de verwachting is dat nog langere tijd sprake zal (kunnen) zijn van vraaguitval. De sector heeft protocollen ontwikkeld ter bescherming van passagiers en chauffeurs, maar uiteindelijk is het de afweging van mensen om weer gebruik te maken van het vervoer. De huidige mate van vraaguitval naar dit soort (vraagafhankelijk) vervoer brengt nog steeds grote risico's met zich mee voor de continuïteit van de gecontracteerde vervoerders en daarmee voor het duurzaam in stand houden van het vervoersnetwerk. En dit laatste bedreigt de continuïteit van zorg en ondersteuning in de toekomst. Gelet daarop hebben het Rijk en VNG gemeenten opgeroepen om lokaal actief met betrokken partijen het overleg aan te gaan gericht op de continuïteit van het regionale en lokale vervoer en om met vervoerders gerichte continuïteitsafspraken te maken voor de periode tot 1 september 2020.

Aangezien er bij het Valysvervoer sprake is van een vergelijkbare situatie, met dien verstande dat VWS opdrachtgever is, wordt voorgesteld om ook voor het Valys-vervoer continuïteitsafspraken te maken tot 1 september 2020. De nieuwe afspraken zijn op hoofdlijnen vergelijkbaar met de afspraken die voor de periode maart-juli 2020 zijn gemaakt, maar aangezien Valys herstart is en Transvision daarom naast de VWS-betalingen een (nog) beperkte omzet uit de reizigersbijdrage ontvangt, is het uitgangspunt in de nieuwe afspraken dat VWS naast de gereden kilometers, 80% (i.p.v. 84%) van de omzetderving vergoedt (zie voor nadere informatie scenario 2 bij bijgevoegde notitie van Transvision. Anders dan in de notitie voorgesteld worden de afspraken vooralsnog tot september 2020 i.p.v. eind 2020 gemaakt).

In de komende periode zal het gebruik van Valys nauwgezet worden gemonitord en zal in overleg met Transvision worden gezien of na 1 september nieuwe afspraken nodig zijn om de capaciteit van Valys meer dan nu af te stemmen op de 'nieuwe realiteit'. Dit bijvoorbeeld als het de verwachting is dat de vraag naar het vervoer structureel gedurende een relatief lange periode op een lager niveau dan voor de coronacrisis blijft.

4 Draagvlak politiek

De Kamer heeft herhaaldelijk aandacht gevraagd voor de situatie van de zorgvervoersector. Er wordt geen bezwaar van de Kamer verwacht tegen het maken van continuïteitsafspraken voor Valys vervoer. Het Rijk en VNG hebben gemeenten opgeroepen continuïteitsafspraken voor Wmo-vervoer te maken tot 1 september 2020. De voorgestelde continuïteitsafspraken voor Valys zijn in lijn met deze afspraken en laten zien dat VWS consequent handelt.

5 Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Zoals gezegd hebben het Rijk en VNG gemeenten gevraagd continuïteitsafspraken voor Wmo-vervoer te maken tot 1 september 2020.



Dat VWS, als opdrachtgever van het Valys-vervoer, het 'goede voorbeeld' geeft door zelf ook continuïteitsafspraken met de uitvoerder van Valys te maken kan het draagvlak voor de oproep aan gemeenten vergroten.

6 Financiële en personele gevolgen

De hoogte van de omzetgarantie voor de komende periode is reeds bepaald in de overeenkomst die eerder, voor de periode van maart tot juni, is getekend. Het taakstellende financiële kader, zoals dat is opgenomen in de Rijksbegroting, blijft het uitgangspunt. In een eerdere fase werd nog rekening gehouden met een mogelijke 'boeggolf' in het restant van 2020 (pashouders die alsnog hun kilometerbudgetten versneld zouden gaan benutten) Daarvan is nu nog geen sprake, het beroep op Valys stijgt, maar een groot deel van de pashouders is terughoudend in het boeken van ritten.

7 Juridische aspecten en haalbaarheid

WJZ stelt een nieuw addendum op waarin de financiële afspraken als aanvulling op het ondertekende contract worden opgenomen. De afspraken zijn juridisch haalbaar.

8 Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

FEZ, FIN, Transvision.

9 Gevolgen administratieve lasten

Geen.

10 Toezeggingen

Geen.

11 Fraudetoets

N.v.t.

(10)(2e)
(senior) beleidsmedewerker